



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

НАКАЗ

19.06.2024

Київ

№ 298/09

Про зміни в освітньо-професійній програмі  
ID ЄДЕБО 18122,  
навчальних планах на її основі

Відповідно до пункту 2 частини другої статті 16, частини п'ятої статті 10 Закону України «Про вищу освіту», пункту 4.3 Положення про освітні програми Національного авіаційного університету, уведеного в дію наказом ректора від 07.05.2020 № 148/од, наказу голови комісії з реорганізації НАУ, в.о. ректора від 20.12.2023 № 549/од «Про щорічний перегляд освітньо-професійних програм», на підставі службової записки т.в.о. завідувача кафедри аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів від 01.05.2024 № 07.02.05/36, з метою провадження освітнього процесу в університеті згідно з вимогами та рекомендаціями нормативних документів, задоволення потреб та інтересів здобувачів вищої освіти та заінтересованих сторін (стейкхолдерів)

НАКАЗУЮ:

1. Внести зміни в опис поточної редакції освітньо-професійної програми (далі – ОПП) «Льотна експлуатація повітряних суден» (ID ЄДЕБО 18122) першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» галузі знань 27 «Транспорт», затвердженої Вченою радою університету 19.05.2021, протокол № 5, навчальні плани підготовки здобувачів вищої освіти на її основі для вступників, починаючи з 2024 року вступу (додаток).
2. Увести в дію зміни, зазначені в п. 1 цього наказу, з 01.07.2024.
3. Т. в. о. завідувача випускової кафедри та гаранту ОПП, зазначеної у пункті 1 цього наказу, забезпечити врахування внесених змін в навчально-методичному забезпеченні освітніх компонентів.
4. Контроль за виконанням наказу покласти на проректора з навчальної роботи Полухіна А.В.

Голова комісії з реорганізації НАУ,  
в.о. ректора

Ксенія СЕМЕНОВА

032504



Додаток  
до наказу голови комісії  
з реорганізації НАУ, в.о. ректора  
19.06 2024 № 298/02

Зміни в описі ОПП «Льотна експлуатація повітряних суден»  
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (ID ЄДЕБО18122)  
спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»  
за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт»  
галузі знань 27 «Транспорт», навчальних планах на її основі

1. Частини «Практична підготовка» та «Атестація здобувачів вищої освіти» пункту 2.1. «Перелік освітніх компонентів» опису ОПП викласти у новій редакції:

<b>Практична підготовка</b>				
OK32	Фахова ознайомлювальна практика	3,0	Диференційований залік	2
OK33	Фахова практика	39,0	Диференційований залік	2, 4, 6, 8
OK34	Практика з організації льотної експлуатації	3,0	Диференційований залік	8
<b>Атестація здобувачів вищої освіти</b>				
OK35	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1,5	Складання	8

2. У навчальних планах НБ-1-272.02/21 та НБ-1-272.02/21-і освітньо-професійної програми 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден»:

2.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 2 тижні навчальної практики, 5 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 2, виробнича практика - 5, канікули - 12, всього 52; 2 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 3 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 3 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 4 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 4 семестру, 7 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, виробнича практика - 7, канікули - 12, всього 52; 3 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 5 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 5 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 6 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 6 семестру, 7 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, виробнича практика - 7, канікули - 12, всього 52; 4 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 7 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 7 семестру, 10 тижнів теоретичного навчання у 8 семестрі, 1 тиждень екзаменаційної сесії після 8 семестру, 9 тижнів виробничої практики, єдиний державний кваліфікаційний іспит – 1 тиждень; разом: теоретичне навчання - 27, екзаменаційна сесія - 3, виробнича практика – 9, атестація здобувачів вищої освіти - 1, всього 42.

2.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

2.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

2.4. У 2 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.5. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 270 (6 тижнів).

2.6. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

2.7. У 4 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.8. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 135 (3 тижні).

2.9. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

2.10. У 6 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.11. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів).

2.12. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 90 (2 тижні).

2.13. У 8 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

2.14. У 8 семестрі проводити «Практику з організації льотної експлуатації» загальною кількістю годин 90 (2 тижні), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3. У навчальних планах СВ-1-272.02/21 та СВ-1-272.02/21-fs освітньо-професійної програми 272.02 «Flight operation of aircraft» спеціальності 272 «Air transport» спеціалізації 272.02 «Flight operation of aircraft»:

3.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 2 тижні навчальної практики, 5 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 2, виробнича практика - 5, канікули - 12, всього 52; 2 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 3 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 3 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 4 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 4 семестру, 7 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, виробнича практика - 7, канікули - 12, всього 52; 3 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 5 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 5 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 6 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 6 семестру, 7 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, виробнича практика - 7, канікули - 12, всього 52; 4 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 7 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 7 семестру, 10 тижнів теоретичного навчання у 8 семестрі, 1 тиждень екзаменаційної сесії після 8 семестру, 9 тижнів виробничої практики, єдиний державний кваліфікаційний іспит – 1 тиждень; разом: теоретичне навчання - 27, екзаменаційна сесія - 3, виробнича практика – 9, атестація здобувачів вищої освіти - 1, всього 42.

3.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

3.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

3.4. У 2 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.5. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 270 (6 тижнів).

3.6. У 4 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

3.7. У 4 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.8. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 135 (3 тижні).

3.9. У 6 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

3.10. У 6 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.11. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів).

3.12. У 8 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 90 (2 тижні).

3.13. У 8 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 315 (7 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

3.14. У 8 семестрі проводити «Practice in the organization of flight operations» загальною кількістю годин 90 (2 тижні), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

4. Вищезазначені у п.2 зміни у робочі навчальні плани РБ-1-272.02/24 та РБ-1-272.02/24-і освітньо-професійної програми 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» спеціалізації 272.02 «Льотна експлуатація повітряних суден» вводити поступово, починаючи з набору 2024-2025 навчального року, а саме:

4.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 2 тижні навчальної практики, 5 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 2, виробнича практика -5, канікули - 12, всього 52.

4.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Льотної практики» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

4.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Тренажерної практики» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

4.4. У 2 семестрі ввести проведення «Фахової практики» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

5. Вищезазначені у п.3 зміни у робочі навчальні плани ЕСВ-1-272.02/24 та ЕСВ-1-272.02/24-fs освітньо-професійної програми 272.02 «Flight operation of aircraft» спеціальності 272 «Air transport» спеціалізації 272.02 «Flight operation of aircraft» вводити поступово, починаючи з набору 2024-2025 навчального року, а саме:

5.1. Ввести зміни у графік навчального процесу, а саме: 1 курс: 17 тижнів теоретичного навчання у 1 семестрі, 2 тижні канікул, 2 тижні сесії після 1 семестру, 12 тижнів теоретичного навчання у 2 семестрі, 2 тижні екзаменаційної сесії після 2 семестру, 2 тижні навчальної практики, 5 тижнів виробничої практики, канікули – 10 тижнів; разом: теоретичне навчання - 29, екзаменаційна сесія - 4, навчальна практика - 2, виробнича практика - 5, канікули - 12, всього 52.

5.2. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Flight Training» загальною кількістю годин 180 (4 тижні).

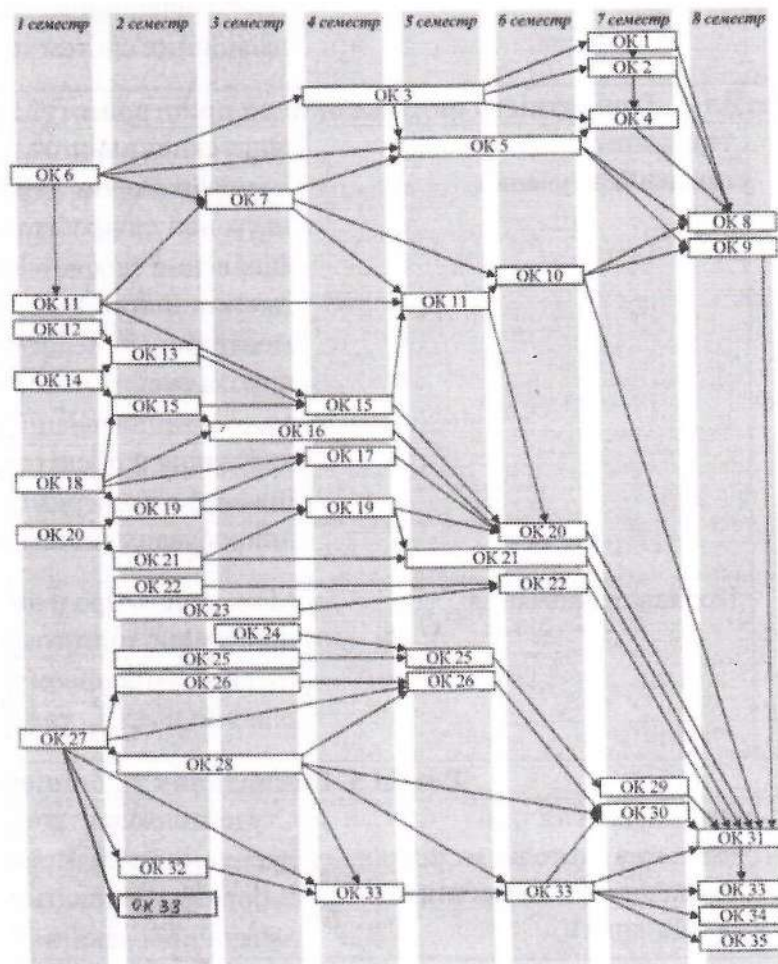
5.3. У 2 семестрі виключити проведення виробничої «Simulator Training» загальною кількістю годин 45 (1 тиждень).

5.4. У 2 семестрі ввести проведення «Professional practice» загальною кількістю годин 225 (5 тижнів), диференційований залік, віднести її до категорії виробничих практик та закріпити керівництво її проведення за кафедрою аеродинаміки та безпеки польотів літальних апаратів (19).

6. Пункт 3.4 «Особливості освітньо-професійної програми» розділу 3. «Характеристика освітньо-професійної програми» опису ОПП викласти у новій редакції: «Програма відповідає європейським стандартам підготовки льотних екіпажів ПС (PART AMC1 FCL 310A) (NFR, IR, MER). Програма передбачає вивчення теоретичних основ, сучасних технологій льотної експлуатації повітряних суден, інженерної складової льотної експлуатації, що складає 20 відсотків загального обсягу навчання. Програма професійної та практичної підготовки передбачає приблизно 70 відсотків загального обсягу навчання.

7. Пункт 2.2. «Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції:

## 2.2. «Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми»



8. Розділ 4. «Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції:

**4. «Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми»**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35	ВК1-ВК15
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	*
ЗК1		+																																		*
ЗК2			+																																	*
ЗК3											+	+			+							+	+					+							*	
ЗК4										+	+	+	+	+							+	+						+					+	+	*	
ЗК5																					+	+													*	
ЗК6									+							+		+									+								*	
ЗК7							+																								+				*	
ЗК8							+																							+	+	+	+	*		
ЗК9			+						+	+	+	+	+		+					+	+	+	+				+	+			+	+	+	*		
ЗК10								+	+															+			+	+	+						*	
ЗК11	+					+	+	+		+						+	+							+											*	
ФК1																									+							+			*	
ФК2										+														+		+	+		+	+	+		+	+	*	
ФК3												+	+	+						+				+			+	+						*		
ФК4																										+	+			+	+			*		
ФК5																									+		+								*	
ФК6				+	+																				+		+					+		*		
ФК7			+						+																	+	+	+		+				*		
ФК8																									+	+	+		+		+		*			
ФК9																									+	+	+						*			
ФК10																									+		+			+			*			
ФК11																+												+					*			
ФК12																											+	+					*			
ФК13				+																							+	+					*			
ФК14																+										+	+			+			*			
ФК15																										+	+				+		*			
ФК16																		+	+								+					*				
ФК17																			+	+					+				+	+	+	*				
ФК18																									+	+			+		+	+	*			
ФК19																										+			+	+	+	*				
ФК20																										+			+	+	+	*				

9. Розділ 5. «Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньо-професійної програми» викласти у новій редакції:

**5. «Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньо-професійної програми»**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	ОК 35	ВКІ-ВК15
ПРН1				+		+		+	+																										*	
ПРН2	+	+																										+							*	
ПРН3											+	+	+	+	+			+	+	+	+	+													*	
ПРН4				+																															*	
ПРН5				+				+																			+								*	
ПРН6	+							+	+								+										+								*	
ПРН7								+																											*	
ПРН8							+					+									+				+											*
ПРН9	+									+							+				+						+									*
ПРН10										+							+							+			+	+	+	+						*
ПРН11										+							+							+			+	+	+							*
ПРН12														+										+												*
ПРН13																																				*
ПРН14																							+				+	+								*
ПРН15																											+	+								*
ПРН16																		+	+								+	+								*
ПРН17										+																										*
ПРН18										+																										*
ПРН19																																				*
ПРН20															+																					*
ПРН 21				+																							+									*
ПРН 22				+																																*
ПРН 23																																				*
ПРН 24															+																					*
ПРН 25																										+	+									*
ПРН 26																			+	+																*
ПРН 27																			+	+																*

\* Визначається програмою єдиного державного кваліфікаційного іспиту з урахуванням статті 6 Закону України «Про вищу освіту»

Т.в.о. завідувача кафедри  
аеродинаміки та безпеки  
польотів літальних апаратів

*Геннадій ВЛАСЕНКО*

Геннадій ВЛАСЕНКО